

Észrevételek, javaslatok a VGT2 II. vitaanyagával kapcsolatban.

1. az **EU-VKI** visszamenőleges, helyes értelmezése, a magyar dokumentumok kiegészítése az árvízvédelemre, a „környezetbarát” hajózás és infrastruktúrájának fejlesztésére, valamint a „megújuló” vízenergia többcélú hasznosítására vonatkozó, de még mindig hiányzó, hiteles magyar fordításával.
2. a **JVK / P** prioritásait és időrendi sorrendjét – az **EU-TEN-T 18. sz.** fejlesztési programját képező – a Rajna–Majna–Duna / RMD transzkontinentális nemzetközi vízi-út, és ezen belül a Duna-vízgyűjtőkerület helyzetének, ill. a Bős-Nagymarosi vízlépcső-rendszerrel kapcsolatos Hágai-per lezáratlanságával, a Duna hazai szakaszára gyakorolt hatásainak rövid összefoglalásával – a Duna-, a Tisza-, és a Dráva-vízgyűjtő Magyarország feletti, felső szakaszán megvalósult, ill. tervezett vízlépcsőinek, víztározóinak, ill. ezek hatásának objektív, preconcepció-mentes értékelését is beleértve – szükséges kezdeni, figyelembe véve az éghajlatváltozáshoz történő „alkalmazkodás” kényszerét is.
3. a **VGT1** utólagos, érdemi, szakmai-, tartalmi felülvizsgálata a hivatkozási alapokat képező, háttéranyagokkal együtt, az **EU-VKI**-ra vonatkozó 1. pontban szereplő hiányosságok pótlásával, figyelembe véve a szakmai konzultációk jegyzőkönyveiben, az **EB 2012. évi VGT1 felülvizsgálati jelentésében** is (**CWD-2012-379**) szereplő, és figyelembe nem vett, alapvető, érdemi kifogásokat is.
4. a **VGT2** elkészítését az 1. és 2. pontban foglaltak, valamint a **tervezési módszertan** – nemzetközi és hazai pozitív tapasztalatok alapján, alapvető **szemlélet-, és paradigma-váltást** követő – korszerűsítését követően célszerű véglegesíteni, amelynek keretében – nemzeti-, nemzetgazdasági érdekeink védelme érdekében – javasoljuk, az időközben elkészült vízügyi létesítményekre, dokumentumokra vonatkozó összefoglaló értékelésekkel kiegészítve, **az integrált ágazati-, területi-, hálózati-, intézményi tervezés, a komplex fejlesztés és finanszírozás (EU+hazai társfinanszírozás), valamint a többcélú hasznosítás gyakorlatának hazai bevezetésével.**
5. az **ÁKKT1**-t célszerű a **VGT2** szerves részeként, a hajózás fejlesztésével és a vízenergia többcélú hasznosításával együtt szerepeltetni, és jóváhagyatni, figyelembe véve az **MTA-KSP** a „**Megújuló energiák hasznosítása**” és a „**Magyarország vízgazdálkodása: helyzetkép és stratégiai feladatok**”, a Dunát érintően a **Bős-Nagymaros-, Adonyi-, Fajszi-vízlépcsőt és a Paks2-t**, valamint az „**Európai Unió Duna Régió Stratégiája / EUDRS**”-ban foglaltakat, ill. annak magyar részanyagából kimaradtakat is (különös tekintettel a PA1a., 2., 3., 5., 7., 10., 11. prioritásokra), a Tiszát érintően a **Csongrádi Vízlépcső** és a **Tiszaalpári víztározó**, valamint az elkezdett, de félbehagyott **Duna-Tisza-csatorna** – korszerűsített formában történő befejezését, ill. a Drávát érintően a **Novo Virjei vízlépcső** megvalósítását, az **Ős-Dráva programban** szereplő, **Potonyi víztározó** gazdaságos, zömmel **gravitációs (!)** vízpótlásának biztosítását is.
6. a **VGT2** fentiek alapján kiegészített dokumentumai alapján célszerű az **SKV** és a **nemzetgazdasági-szintű költség-haszon elemzés, megtérülési számítások elkészítése (!)**, az elmaradt intézkedések miatt bekövetkező, Ft-ban jelentkező, és a nem számszerűsíthető károk (emberi élet elvesztése, stb.), az elmaradt haszon egyidejű számításba vételével, a vezetői szintű döntések előkészítése és szakmai megalapozása érdekében.
7. Végezetül a **Nemzeti Vízstratégia / Kvassay Jenő Terv / KJT-2015.** elkészítését, – de a terv műfajának (valódi „nemzeti” stratégia, és nem „vízügyi (ágazati) szakmai” stratégia!) előzetes, egyértelmű tisztázása után, a fentiek (1-6. pontokban foglaltak) **rövid, tömör összegzése és a nemzetgazdasági, stratégiai szempontból szükséges kiegészítések** alapján javasoljuk véglegesíteni és jóváhagyatni. (az összes többi, rövid-távú, operatív program-elemet kivéve a főanyagból, háttéranyagként szükséges mellékelni.)

Budapest, 2015. december 8.

Péteri László

Péteri László, okl. építésmérnök, egyetemi tanársegéd, ny. minisztériumi vezető főtanácsos, OIH v. főmérnöke, belkereskedelmi-idegenforgalmi szakértő

**COMMON IMPLEMENTATION STRATEGY FOR
THE WATER FRAMEWORK DIRECTIVE**



**WFD and Hydro-morphological pressures
POLICY PAPER**

**Focus on hydropower, navigation and flood defence
activities
Recommendations for better policy integration**

WFD AND HYDROMORPHOLOGICAL PRESSURES

TECHNICAL REPORT



Good practice in managing the ecological impacts of hydropower schemes;
flood protection works; and works designed to facilitate navigation under the
Water Framework Directive

- November 2006 -

1

EU-VKI Vízerőművekre, hajózásra, árvízvédelemre vonatkozó ajánlásai / 2006, 2007.

2015.07. Nemzetközi Duna Bizottság / H-Bp. és az EU/EB Együttműködési Megállapodás, és az
ICPDR – JDS3. 3. Nemzetközi Duna Expedíció Zárójelentés. (Magyar nyelvű hivatalos fordításai?)



ADMINISTRATIVE ARRANGEMENT

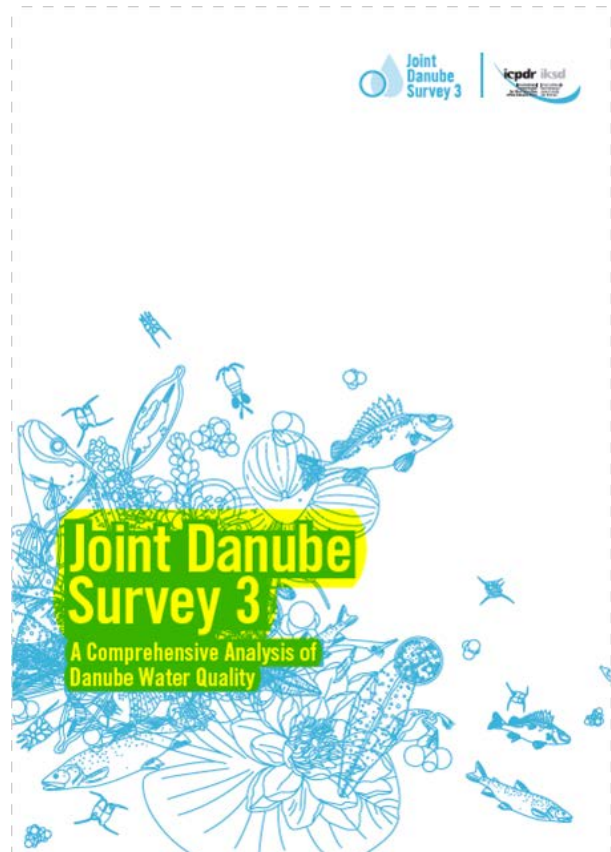
**CONCERNING A FRAMEWORK
FOR COOPERATION**

BETWEEN

The Secretariat of the Danube Commission

and

**The Directorate-General for Mobility and Transport
of the European Commission**



4. Felkészülés az éghajlatváltozás várható hatásaira

Vízió:

A Duna kisvízhozamai egyes forgatókönyvek szerint jelentős mértékben csökkenni fognak, a Duna medre tovább mélyül

Lehet, hogy az éghajlatváltozás és a mélyülés miatt 2020 és 2030 között már duzzasztásra lesz szükség a magyar Duna-szakaszon az élőhelyek jó állapotának biztosításához is !!!

Az OKT állásfoglalásának összefoglalása:

A hajózhatóság feltételeit meg kell javítani
Ez fontos Magyarország számára és Európa számára is

A hajózhatóság feltételeit a környezeti szempontok messzemenő figyelembevételével, gazdaságilag ésszerűen kell megjavítani.

Ehhez megvannak az eszközök, alkalmazni kell őket!
Van lehetőség a konfliktusok megoldására!
Ehhez jó kommunikációra és integrálásra van szükség!!
Optimistának kell lennünk!

Kivonat dr. Ijjas István prof. 2010.02.16-i, „A dunai hajóút paramétereinek javítása” c. előadásából.

(Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Vízépítési és Vízgazdálkodási Tanszék, Magyar Hidrológiai Társaság, Országos Környezetvédelmi Tanács)

A nemzetközi Dráva (Ausztria, Szlovénia, Horvátország, Magyarország) meglévő és tervezett vízlépcsőinek átnézeti térképe (Novo Virje tervezett helye + Molve-1, 2. még nincs ábrázolva!)

